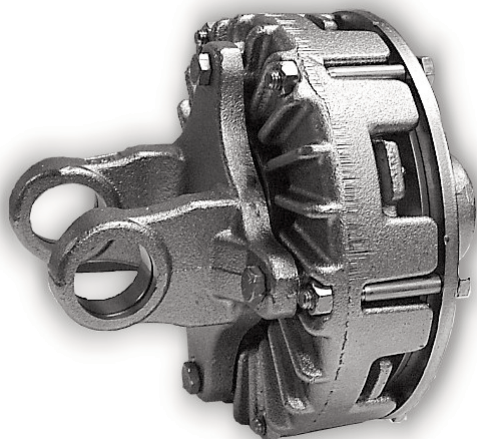




**Weasler®**

**TORQUE LIMITADOR**

## EMBREGEM DE FRICÇÃO TIPO-M



*A embreagem modular de fricção é indispensável em certas aplicações de implementos agrícolas. A embreagem de fricção é o único limitador de torque que tem a capacidade de transmitir potência continuamente (a um reduzido nível), enquanto sobrecarregado. Isso é importante durante o arranque de partida de máquinas de alta inércia, bem como para nivelar oscilações de torção devido a elevadas cargas cíclicas. A tecnologia patenteada TorQmaster dissipa o calor rapidamente, melhorando a durabilidade, e protegendo a máquina.*

## **BENEFÍCIOS DE DESEMPENHO**

- PROTEÇÃO DE SOBRECARGA PARA OS IMPLEMENTOS
- ISOLA E DISSIPA O CALOR MINIMIZANDO O TEMPO OCIOSO PARA MAIOR PRODUTIVIDADE
- DISCOS DE FRICÇÃO RESISTENTES A CORROSÃO
- DEFINIÇÃO DE SOBRECARGA REPETITIVA
- MANUTENÇÃO MÍNIMA
- INDICADORES DE GUIAS DE USO MOSTRAM QUANDO A MANUTENÇÃO É NECESSÁRIA
- INVOLÁVEL
- O DESIGN MODULAR OFERECIDOS COM OU SEM MOVIMENTO LIVRE, DE AVANÇO, EIXO OU OPÇÕES DE RE-ENGRENÁVEIS
- BOM FUNCIONAMENTO, SEM PICOS DE TORQUE PREJUDICIAL
- TRANSMISSÃO DE TORQUE, ENQUANTO DESLIZANDO AJUDA DESALOJAR OS PLUGUES PARA AUMENTAR A PRODUTIVIDADE
- MÉDIO 7,00 POLEGADAS DE DIÂMETRO. (178 MM) E PESADOS 9,40 POLEGADAS DE DIÂMETRO. (239 MM) PACOTES DE FRICÇÃO DISPONÍVEL

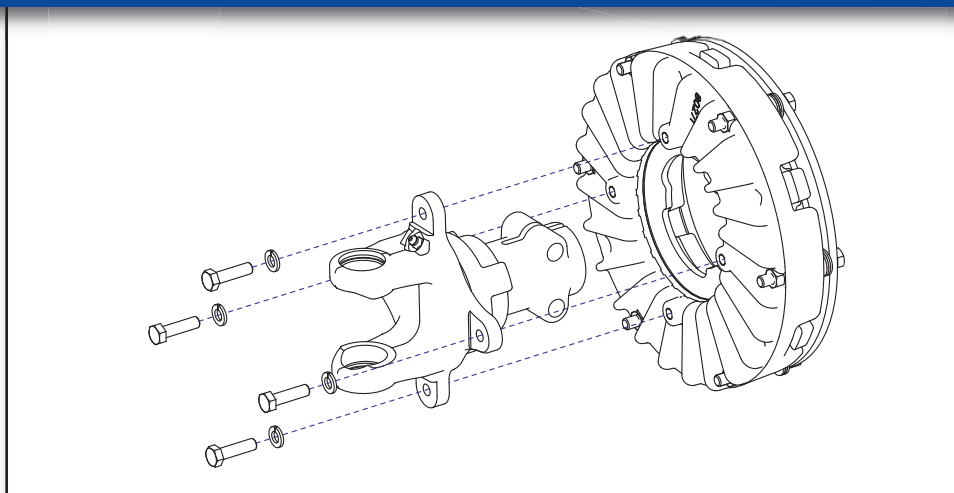
*Qualidade se encaixa. Sempre.*



# Weasler®

# TORQUE LIMITADOR

## EMBREGEM DE FRICÇÃO TIPO-M



### CARACTERÍSTICAS DO DESIGN

- **PARTE DO GRUPO DE EMBREAGEM MODULAR OFERECENDO UMA GRANDE VARIEDADE DE SÉRIES CARDANS, E CONFIGURAÇÕES DO CUBO**
  - EMBREAGEM ENCAIXA O PARAFUSO AO JUGO E CUBO PARA FÁCIL MANUTENÇÃO
  - CUBOS OFERECIDOS COM OU SEM MOVIMENTO LIVRE (PATENTEADO) OU OPÇÕES DE SUPERAÇÃO
  - OPÇÕES JUGO INCLUEM A MAIORIA DAS SÉRIES NORTE-AMERICANOS E EUROPEUS
- **CARÇA DA EMBREAGEM DE FERRO COR CINZA E CHAPA DE PRESSÃO**
  - SUPERFÍCIES DE DESLIZAMENTO SÃO CONTROLADOS PARA SER CONTRA FERRO PARA EFICIENTE DISSIPACÃO DO CALOR E COM COEFICIENTE DE FRICÇÃO CONFIÁVEL (PATENTEADO)
  - OS ESTABILIZADORES SÃO INCORPORADOS RAPIDAMENTE PARA DISSIPAR CALOR E ISOLAR DOS OUTROS COMPONENTES
- **MOLA COMPENSAÇÃO USO**
  - DESIGN PERMITE QUE OS DISCOS DE FRICÇÃO DA EMBREAGEM SÃO USADOS UNIFORMEMENTE PARA PROLONGAMENTO DE USO
  - MOLA EXCLUSIVA MANTÉM O NÍVEL DO TORQUE
  - NÍVEL DE PROTEÇÃO DO TORQUE É DETERMINADA PELA ESCOLHA DA MOLA E VERIFICADO PARA CADA CONJUNTO
  - FEITO DE MATERIAL RESISTENTE AO CALOR
- **ACESSÓRIO AUTO-LOK DISPONÍVEL (PATENTEADO)**
- **CONFIGURAÇÕES DO TORQUE MÉDIO DISPONÍVEL EM 4000 A 18000 POLEGADAS• LIBRA (450 A 2000 NM)**
- **CONFIGURAÇÕES DO TORQUE PESADO DISPONÍVEL EM 8000 A 24000 POLEGADAS• LIBRA (900 A 2700 NM)**

Weasler Engineering, Inc.  
P.O. Box 558, West Bend, WI 53095 USA  
Tel: +1-262.338.2161, Fax: +1-262.338.3709  
E-mail: oemsales@weasler.com  
web site: www.weasler.com

Weasler Engineering BV  
P.O. Box 266, 6600 AG, Wijchen, The Netherlands  
Tel: +31 (0)24 64 89 100, Fax: +31 (0)24 64 89 109  
E-mail: sales@weasler.nl  
web site: www.weasler.com

Weasler Engineering Kft  
P.O. Box 262, H6001, Kecskemet, Hungary  
Tel: +36 (0)76 500 410, Fax: +36 (0)76 500 415  
E-mail: sales@weasler.nl  
web site: www.weasler.com